

RELEVAMIENTO Y CATALOGACIÓN DEL PATRIMONIO CONSTRUIDO DEL FERROCARRIL ROSARIO- PUERTO BELGRANO. INDAGACIÓN SOBRE UNO DE LOS FERROCARRILES FRANCESES EN ARGENTINA

Benedetti, R; Lapissonde, M P; Biazoni Rolla, L; Borromeo, M; Fraire, G; Ibarra, A
Taller de Historia de la Arquitectura. Cátedra Arq. Rubén Benedetti. Facultad de
Arquitectura Planeamiento y Diseño; Universidad Nacional de Rosario. E- mail:
ruben.benedetti@gmail.com.

El presente proyecto propone indagar sobre la producción edilicia del desaparecido Ferrocarril Rosario Puerto Belgrano (FCRPB), que tratándose de una empresa de capitales franceses radicada a inicios del siglo XX, y librada al servicio en 1912, medio siglo después de la inauguración del primer ferrocarril de la Argentina, presenta características diferenciadoras respecto a la obra tradicionalmente considerada por la historiografía como ejemplo de la arquitectura ferroviaria local, es decir aquella infraestructura construida en la Argentina en el último cuarto del siglo XIX y a inicios del XX por empresas de capitales ingleses, en cuyas estaciones, talleres y edificios conexos abundan referencias a la ingeniería y arquitectura británica.

Producto de una concesión otorgada por el gobierno nacional en 1903 transferida a la empresa francesa en 1906 cuando se iniciaron las obras, el propio tendido de la red del Rosario-Puerto Belgrano difiere de la caracterización tradicional del sistema ferroviario argentino como radiocéntrico, por cuanto la empresa propuso como alternativa y eje de su propuesta comercial un tendido en arco que desde la ciudad de Rosario recorría el oeste de la provincia de Buenos Aires hasta alcanzar primero Puerto Belgrano y luego de una extensión ulterior, Bahía Blanca. En suma, el presente proyecto propone reconocer las características específicas de la obra construida por esta empresa, los elementos diferenciadores de la arquitectura ferroviaria francesa, indagar sobre sus autores y proyectos y a la vez intenta construir un catálogo de los edificios sobrevivientes del FCRPB en el tramo en que los rieles de esta empresa atravesaban el espacio santafesino, esto es entre la ciudad de Rosario y la localidad de San Gregorio -lo que comprende el edificio sede de la administración, talleres, y quince estaciones- estudio que además de enfocar en una operadora ferroviaria particular, y ajena al cuasi-monopolio que para entonces conformaban las empresas británicas operadoras de trocha ancha, propone indagar sobre la infraestructura edilicia ferroviaria levantada en la primera década del siglo XX.